



# **Gebruiksaanwijzing**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Aansluiting van de apparaten</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Bediening van het besturingsapparaat</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>Volautomatisch zoeken</b>	
<b>3.2</b>	<b>Zoeken vanuit standplaatslocatie</b>	
<b>3.3</b>	<b>Handmatig zoeken</b>	
<b>3.4</b>	<b>Antenne laten inklappen</b>	
<b>4</b>	<b>Configuratie van het besturingsapparaat</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Ontvangst in vergelegen landen</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Beschrijving zoeksatellieten</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Belangrijke mededelingen</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Foutmeldingen</b>	<b>11</b>

# 1 Inleiding

Uw automatische satelliet-installatie is een intelligent systeem, dat volautomatisch functioneert en u de rompslomp van het handmatig zoeken met een satellietantenne wegneemt.

In tegenstelling tot normale antennes moet een satellietantenne (schotelantenne) altijd exact op de uitstralende satelliet gericht worden en mogen er zich geen obstakels tussen antenne en satelliet bevinden, zoals bomen en gebouwen.

Dus vanuit de schotelantenne gezien moet er altijd vrije zicht naar het zuiden zijn.

De meeste ontvangstproblemen hebben als oorzaak belemmering van het zicht van de antenne richting uitstralende satelliet.

Als u een schotelantenne op uw huis plaatst, moet de antenne eenmaal gericht worden en kan dan gefixeerd worden.

Als u onderweg bent, zelfs een paar meter, moet u bij elke wijziging van uw standplaats de antenne opnieuw uitrichten. Voor u als bezitter van een volautomatisch systeem, betekent dat slechts een druk op de knop en het systeem vindt de gewenste, voorinstelde, satelliet. De microprocessorgestuurde fijninstelling en de digitale ontvangstechniek zorgen voor optimale ontvangst.

U vindt op de eerste pagina's van deze gebruiksaanwijzing de algemene bedieningsuitleg, verderop worden de bijzondere functies en de zoekprogramma's uitgebreider behandeld.

## 2 Aansluiting van de apparaten

### **SAT:**

Aan deze aansluiting de witte coaxkabel, die van de buiteneenheid komt, verbinden.

### **RECEIVER:**

Aan deze aansluiting uw satellietontvanger verbinden (met coaxkabel).

### **4-POLIGE STEKKERINGANG:**

Aan deze aansluiting de kleinere witte stekker met rode, bruine en zwarte kabel verbinden die van de stroomvoorziening (accu) komt, hierbij is rood de +, bruin de massa(-) en zwart de kabel vanaf de contactschakelaar van uw voertuig.

- Verkeerd polen van deze kabel kan het besturingsapparaat beschadigen!

### **14-POLIGE STEKKERINGANG:**

Aan deze aansluiting de grote witte stekker vanaf de buiteneenheid verbinden.

# 3 Bediening van het besturingsapparaat

- Voor ingebruikneming controleren of uw tv correct is aan gesloten op uw satellietontvanger!

## Verklaring van de toetsen op het besturingsapparaat:

<b>MENU</b>	Opent het menu om simpel verschillende functies te kunnen kiezen. Dient ook om een lopende zoekfunctie af te breken.
<b>ON/OFF</b>	In en uitschakelen en onderbreken lopende zoekfunctie.
<b>PEILTOETSEN</b> ◀ ▶ ▲ ▼	Keuze uit de verschillende menufuncties. Sturing bij handmatig zoeken.
<b>OK</b>	Bevestigen of bewerken van uitgekozen menufuncties.

## 3.1 Volautomatisch zoeken

Tijdens het zoeken moet uw receiver aan zijn. Na het inschakelen met de **ON/OFF** toets klapt de antenne uit en gaat naar de laatste positie waar ontvangst was. Wordt hier geen satelliet gevonden dan begint automatisch het zoeken naar de vooringestelde satelliet. Hoe deze voorinstelling gebeurt kunt u lezen in de configuratie van het besturingsapparaat (4).

Zodra de satelliet gevonden is, wordt het zoeken gestopt en het signaal aan uw satellietontvanger doorgegeven. Als het zoeken erg lang duurt (meerdere minuten) en er nog geen beeld komt, bevindt u zich waarschijnlijk in een gebied waar de vooringestelde satelliet niet ontvangen kan worden of er bevindt zich een belemmering tussen schotel en satelliet. In dit geval komt de melding "geen satelliet gevonden" in het display. U kunt dan bijvoorbeeld proberen naar een andere satelliet te zoeken.

De volautomatische zoekfunctie gaat er vanuit dat uw voertuig loodrecht staat. Is dit niet het geval, dan kan de zoektijd langer zijn. Als uw antenne al is uitgekapt, kunt u de volautomatisch zoekfunctie opnieuw starten door de toets **MENU** in te drukken en dan op de ▶ te drukken totdat in het display **AUTOMATISCH ZOEKEN** staat, dan met de **OK** toets bevestigen.

## 3.2 Zoeken vanuit standplaatslocatie

Als u langere afstanden heeft afgelegd sinds uw laatste satellietontvangst, is het vaak van voordeel om uw huidige locatie aan te geven op het besturingsapparaat. U ziet op het besturingsapparaat een weergave van Europa, verdeeld in 3 velden: noord, midden en zuid. U kiest dan de toets in het veld waarin u zich bevindt en het zoeken wordt dan meestal versneld, het zoeken verloopt dan verder zoals bij volautomatisch zoeken.

## 3.3 Handmatig zoeken

Deze functie alleen gebruiken bij het zoeken naar een satelliet die niet in de voorinstellingen zijn aangegeven of als de ontvangst slecht is bij de vooringestelde satelliet en u wilt het ontvangstsignaal optimaliseren.

U drukt dan de **MENU** toets, dan de ► tot in het display de melding **HANDMATIG ZOEKEN** komt, dan met **OK** toets bevestigen. Dan kunt u met de pijltoetsen de antenstand stapsgewijs wijzigen, met de ► en ◀ toets de antenne rechts of links laten draaien en met de ▲ en ▼ toetsen de antenne omhoog of omlaag laten bewegen. U kunt dan de antenne zo bewegen totdat u optimaal beeld op uw tv krijgt. Als u deze positie wilt opslaan, moet u deze positie bevestigen met de **OK** toets. Als u dan de antenne weer inschakelt wordt automatisch deze positie weer gevonden.

## 3.4 Antenne laten inklappen

Door de **ON/OFF** toets in te drukken wordt de antenne ingeklapt en uitgeschakeld. Niet weggrijden voordat u heeft vastgesteld dat de antenne volledig is ingeklapt en uitgeschakeld.

- Altijd voor het weggrijden controleren of de antenne volledig is ingeklapt!

# 4 Configuratie van het besturingsapparaat

## Het instellen van de zoek-satelliet:

- Met het ingeschakelde apparaat de **MENU** toets indrukken.
- De ► toets zo vaak indrukken totdat in het display **ZOEKSATELLIET** staat.
- Met de **OK** toets bevestigen.
- De ► toets zo vaak indrukken totdat de gewenste zoeksatelliet in het display verschijnt.
- Met de **OK** toets bevestigen.
- De verschillende satellieten worden verderop in deze handleiding uitgebreider beschreven (**6**).

## Het instellen van de taal:

- Met het ingeschakelde apparaat de **MENU** toets indrukken.
- De ► toets zo vaak indrukken totdat in het display **INSTELLINGEN** staat.
- Met de **OK** toets bevestigen.
- De ► toets zo vaak indrukken totdat **TAAL (SPRACHE)** in het display verschijnt.
- Met de **OK** toets bevestigen.
- De ► toets zo vaak indrukken totdat de gewenste taal in het display verschijnt.
- Met de **OK** toets bevestigen.

# 5 Ontvangst in vergelegen landen

Doordat deze installatie gebruik maakt van digitale zoektechniek is het ontvangstbereik erg groot. Toch kan het voorkomen dat u zich buiten het bereik van de interessantere satellieten bevindt, vooral omdat de uitstraling van deze satellieten zich hoofdzakelijk op Midden-Europa richt. Als uw positie erg ver van Midden-Europa verwijderd is, kijkt de antenne als het ware "schuin" naar de satelliet, dit wordt ook wel "skew" of "polarisatie" hoek genoemd. Dit effect treedt meestal op in landen zoals Portugal, Zuid-Spanje, Marokko, Griekenland en extreem de Canarische eilanden. De moderne ontvangsttechniek vangt dit grotendeels op, alleen in uitzonderlijke gevallen moet er een handmatige correctie van de "LNB" (ontvangstkop) plaatsvinden. Deze is met een zwarte plastic houder aan het einde van de LNB-arm bevestigd en kan, als u een van de twee schroeven iets losdraait, verdraaid worden. Op de LNB (ontvangstkop) is een graadverdeling om het iets eenvoudiger te maken.

**Hieronder vindt u de verschillende instellingen van de LNB positie:**

	<b>Astra 1</b>	<b>Hotbird</b>
<b>Zuid-Spanje, Algerije</b>	+ 10° tot + 15°	+ 5° tot + 10°
<b>Portugal, Gibraltar</b>	+ 25°	+ 15°
<b>Griekenland</b>	-	- 20°
<b>Turkije, West-Rusland</b>	-	- 15°
<b>Alle andere landen</b>	0°	0°

De gegeven waarden in te stellen vanaf de schotel gezien kijkend op de LNB, dan met de + waarden de LNB met de klok mee verdraaien en met de - waarden de LNB tegen de klok in verdraaien. Correcties onder de 15 graden zijn niet noodzakelijk, als de ontvangstkwaliteit goed is.



# 6 Beschrijving zoeksatellieten

## **ASTRA 1:**

De satelliet voor de Nederlandse programma's en meer dan 100 vrij te ontvangen programma's van vele andere Europese zenders. Alleen in Griekenland, Turkije en het oostelijk Middellandse zeegebied beperkte ontvangstmogelijkheid.

Met de 85 cm schotel is zelfs op de Canarische eilanden nog ontvangst mogelijk.

Vergeleken met de analoog uitgestraalde programma's op Astra 1 zijn de digitaal uitgestraalde programma's in een veel groter gebied te ontvangen.

## **ASTRA 2:**

Hoofdzakelijk Engelstalige programma's met een grotere uitstraling dan de Astra 1, alleen opgedeeld in noord en zuid. Wat inhoudt dat alleen in Midden-Europa alle programma's ontvangen kunnen worden die op Astra 2 worden uitgestraald.

## **HOTBIRD:**

Zoals ook Astra is ook de Hotbird een satellietensysteem wat uit vele kleinere satellietentransponders bestaat. In totaal zo'n 200 digitale programma's vrij te ontvangen in verschillende talen. Hotbird dekt heel Europa, al zijn de signalen zwakker dan die van de Astra. In Griekenland en Turkije is Hotbird de beste mogelijkheid om Duitstalige programma's te ontvangen. De Hotbird wordt ook wel Eutelsat-Hotbird genoemd.

## **THOR/SIRIUS:**

Voor de Noordeuropese landen, zowel wat betreft uitstraling als programma-aanbod. Met de 85 cm schotel nog tot in Zuid-Duitsland te ontvangen.

## **TELECOM 2A/2B/2D:**

Hoofdzakelijk Franstalig aanbod met zeer beperkte ontvangstmogelijkheden (Frankrijk en directe omgeving).

## **HISPASAT:**

Hoofdzakelijk Spaanstalig aanbod. Dekt Spanje, Portugal en de Canarische eilanden af, in Frankrijk beperkt ontvangst mogelijk.

# 7 Belangrijke mededelingen

- Besturingsapparaat niet aan vocht en regen blootstellen.
- Apparaat bevat geen onderdelen die service nodig hebben en dient niet geopend te worden. Alleen technisch bevoegd personeel mag de behuizing openen.
- Als het apparaat nat geworden is of er een voorwerp in gekomen is, het apparaat loskoppelen van de stroomvoorziening (stekkers uitnemen) en door een vakman laten onderzoeken.
- Het apparaat zo plaatsen dat er genoeg luchtcirculatie is en er geen warmtebronnen in de directe nabijheid zijn. Hierdoor wordt oververhitting voorkomen en gaat het apparaat langer mee.
- Ook als u rook of vreemde geuren uit het apparaat waarneemt, loskoppelen en door een vakman laten onderzoeken.
- Besturingsapparaat uitschakelen voor u andere apparaten aan of ontkoppelt.
- Voor het wegrijden altijd controleren of de antenne volledig is ingeklapt.
- U dient zich altijd aan de wetgeving van het land te houden, wat betreft elektronische of elektrische apparaten. Voor sommige landen houdt dat in dat uw receiver uitgeschakeld moet zijn voor u aan een rit begint.
- Om problemen te voorkomen is het raadzaam om de installatie volledig van de stroomvoorziening weg te nemen voordat u wegrijdt. Dat houdt in dat de kleine witte stekker met de rode, bruine en zwarte leidingen uit het besturingsapparaat moet worden genomen.

# 8 Foutmeldingen

- **Bij het zoeken geen signaal gevonden.**

**Oplossingen:**

Positie veranderen.

Controleren of de antenne vrij zicht op het zuiden heeft.

Zeker stellen dat u in het ontvangst (uitstraling) gebied van de zoeksatelliet bent.

- **In display komt fout "Y" of "X" motor.**

**Oorzaken:**

Obstakel blokkeert antennebeweging.

Stroomvoorziening te zwak.

- **Antenne reageert niet met inschakelen.**

**Oorzaken:**

Zekeringen doorgebrand.

Kabels niet correct aangesloten.

- **In het display verschijnt de melding, geen LNB aangesloten.**

**Oplossing:**

Controleert u of de witte coax-kabel van de satellietantenne correct is aangekoppeld en er geen onderbrekingen zijn.