



UITVOERINGEN MET DPF (Diesel Particulate Filter)
Aanpassing van het Instructieboek

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Druknummer 530.03.765 - 07/2009 - 2 editie

WAARSCHUWINGS-/ CONTROLELAMPJES



BRANDEN CONTINU: TE LAGE MOTOROLIEDRUK (rood)

KNIPPEREN: OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE (alleen Multijet-uitvoeringen met DPF - rood)


Als de contactsleutel op MAR wordt gezet, gaat het lampje branden; direct na het aanslaan van de motor moet het lampje doven.

1. Te lage motoroliedruk

Het lampje brandt continu (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) en verschijnt er een bericht op het display wanneer het systeem detecteert dat de motoroliedruk te laag is.



OPGELET!

Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een melding op het display), zet dan onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

2. Oliekwaliteit onvoldoende

(alleen Multijet-uitvoeringen met DPF)

Het lampje knippert en er verschijnt (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien) een bericht op het display. Afhankelijk van de uitvoering kan het lampje op een van de volgende wijzen knipperen:

- gedurende 1 minuut om de twee uur;
- tot de olie wordt ververs, waarbij het lampje om de 3 minuten 5 seconden uit blijft.

Na de eerste melding blijft het lampje na iedere start knipperen op de eerder beschreven wijzen zolang de motorolie niet is ververs. Er verschijnt een bijbehorende melding op het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten, waar voorzien).

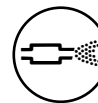
Als dit lampje gaat knipperen betekent dit niet dat er sprake is van een defect aan het voertuig, maar wordt de klant gewaarschuwd over het feit dat het normale gebruik van het voertuig heeft geleid tot de noodzaak van olierversing. Kwaliteitsverlies van de motorolie wordt versneld door:

- overwegend stadsgebruik van het voertuig, waardoor de frequentie van het regeneratieproces van het DPF toeneemt
- gebruik van het voertuig voor korte trajecten, waardoor de motor de bedrijfstemperatuur niet kan bereikene
- herhaalde onderbrekingen van het regeneratieproces, aangegeven door het branden van het DPF-lampje.



OPGELET!

Als het lampje gaat branden, moet de oude motorolie zo snel mogelijk, en ieder geval binnen 500 km nadat het lampje is gaan branden, worden ververs. Als deze informatie niet in acht wordt genomen, kan dit ernstige schade aan de motor en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Het knipperen van dit lampje heeft niets te maken heeft met de hoeveelheid olie in de motor; wanneer het lampje gaat knipperen moet u dus absoluut geen olie aan de motor toevoegen.



DPF (ROETFILTER) WORDT GEREINIGD (alleen Multijet-uitvoeringen met DPF- geel)

Als u het contactslot op MAR draait, gaat het lampje branden. Het moet echter na enkele seconden doven. Het lampje brandt continu om de klant te laten weten dat het DPF-systeem de opgehoopte schadelijke stoffen (roet) middels het regeneratieproces moet verwijderen. Het lampje gaat niet bij elk DPF-regeneratieproces branden, maar alleen als de rijvoorwaarden zodanig zijn dat dit aan de klant gemeld moet worden. Om het lampje uit te laten gaan moet het voertuig tot aan het einde van het regeneratieproces in beweging blijven. Het proces duurt gemiddeld 15 minuten. De optimale condities voor beëindiging van het proces worden bereikt door het voertuig met een snelheid van 60 km/u te laten rijden met een toerental boven 2000/min. Als dit lampje gaat branden betekent dit niet dat er sprake is van een defect aan het voertuig en is het dus ook niet nodig om de auto naar de garage te brengen. Als het lampje gaat branden, wordt er tevens een melding op het display weergegeven (voor bepaalde uitvoeringen/markten, indien van toepassing).



OPGELET!

De snelheid moet altijd worden afgestemd op de verkeerssituatie en de weersomstandigheden en de toepasselijke verkeersregels. De motor kan worden afgezet terwijl het DPF-lampje brandt, maar herhaalde onderbrekingen van het regeneratieproces kunnen voortijdig kwaliteitsverlies van de motorolie tot gevolg hebben. Daarom verdient het altijd aanbeveling te wachten tot het lampje uit is gegaan voordat u de motor afzet, rekening houdend met hetgeen hierboven is beschreven. Het verdient geen aanbeveling de DPF-generatie te voltooien terwijl het voertuig stilstaat.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

x 1000 km 30 60 90 120 150 180

Motorolie en oliefilter vervangen (Multijet-uitvoering met DPF) (**)

(**) De motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen bij een brandend waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten") of in ieder geval om de 2 jaar.

 Als de auto vooral in stadsverkeer wordt gebruikt, moeten de motorolie en het motorfilter elke 12 maanden worden vervangen.