



# Montage Handleiding

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Installatie op het dak</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Installatie binnen</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Installatieschema</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Plaatsen van de schotel</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Beknopte handleiding</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Inbouwtips</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Foutmeldingen</b>	<b>11</b>

# 1 Inleiding

Uw automatische satelliet-installatie is een intelligent systeem, dat volautomatisch functioneert en u de rompslomp van het handmatig zoeken met een satellietantenne wegneemt.

In tegenstelling tot normale antennes moet een satellietantenne (schotelantenne) altijd exact op de uitstralende satelliet gericht worden en mogen er zich geen obstakels tussen antenne en satelliet bevinden, zoals bomen en gebouwen.

Dus vanuit de schotelantenne gezien moet er altijd vrije zicht naar het zuiden zijn.

De meeste ontvangstproblemen hebben als oorzaak belemmering van het zicht van de antenne richting uitstralende satelliet.

Als u een schotelantenne op uw huis plaatst, moet de antenne eenmaal gericht worden en kan dan gefixeerd worden.

Als u onderweg bent, zelfs een paar meter, moet u bij elke wijziging van uw standplaats de antenne opnieuw uitrichten. Voor u als bezitter van een volautomatisch systeem, betekend dat slechts een druk op de knop en het systeem vindt de gewenste, voorinstelde, satelliet. De microprocessorgestuurde fijninstelling en de digitale ontvangstechniek zorgen voor optimale ontvangst.

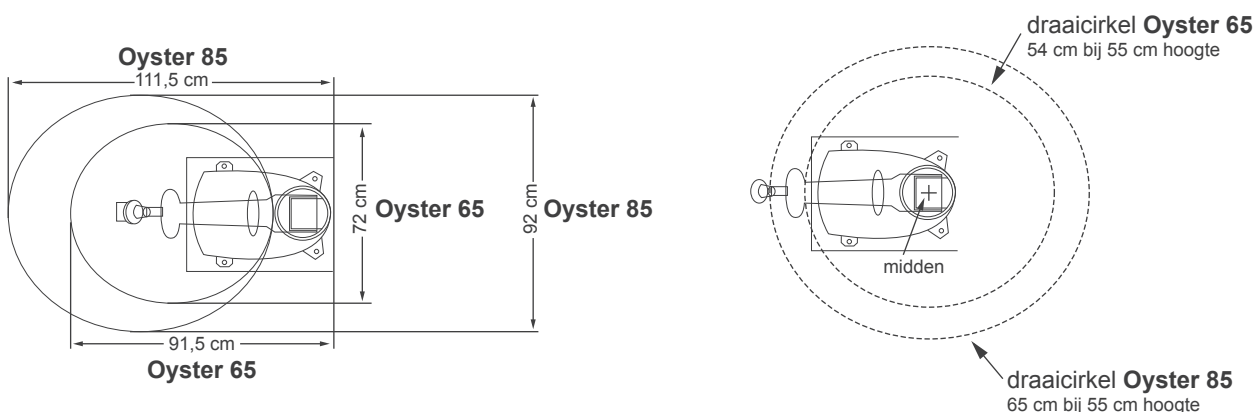
U vindt op de eerste pagina's van deze gebruiksaanwijzing de algemene bedieningsuitleg, verderop worden de bijzondere functies en de zoekprogramma's uitgebreider behandeld.

## 2 Installatie op het dak

Wanneer een camper of caravan is voorzien van een schotelantenne moet het mogelijk zijn, vanwege de te grote luchtweerstand, deze in te klappen alvorens men met het voertuig gaat rijden. De schotel zal daarom in standby-stand of wanneer het voertuig wordt gestart automatisch dichtklappen. De motorunit van Oyster Vision is vanuit de fabriek in elkaar gezet en individueel getest. De montageplaat is vanwege logistieke redenen reeds bevestigd aan de motorunit.

- Deze montageplaat moet op het dak worden vastgelijmd met speciale montagelijm welke u bij uw leverancier kunt verkrijgen!

Voordat het systeem kan worden geplaatst moet het dak, op de plaats waar het schotelsysteem moet komen, vet en vochtvrij worden gemaakt. Bij het kiezen van een juiste montageplaats op het dak moet u rekening houden met de draaicirkel van het schotelsysteem. Hier mogen geen blokkerende elementen aanwezig zijn, zoals schoorstenen, andere antennes, airconditioning of zonnepanelen.



Houdt ook rekening met de kabeldoorvoer vanuit het schotelgedeelte, bagagerekken, dakverhogingen en railing. Wanneer de juiste plaats is bepaald verwijder dan de montageplaat met de 4 moeren. Lijm nu de plaat op de juiste positie en druk deze stevig aan. Houdt er wel rekening mee dat het systeem dusdanig wordt geplaatst dat de schotel naar achteren staat gericht in gesloten situatie.

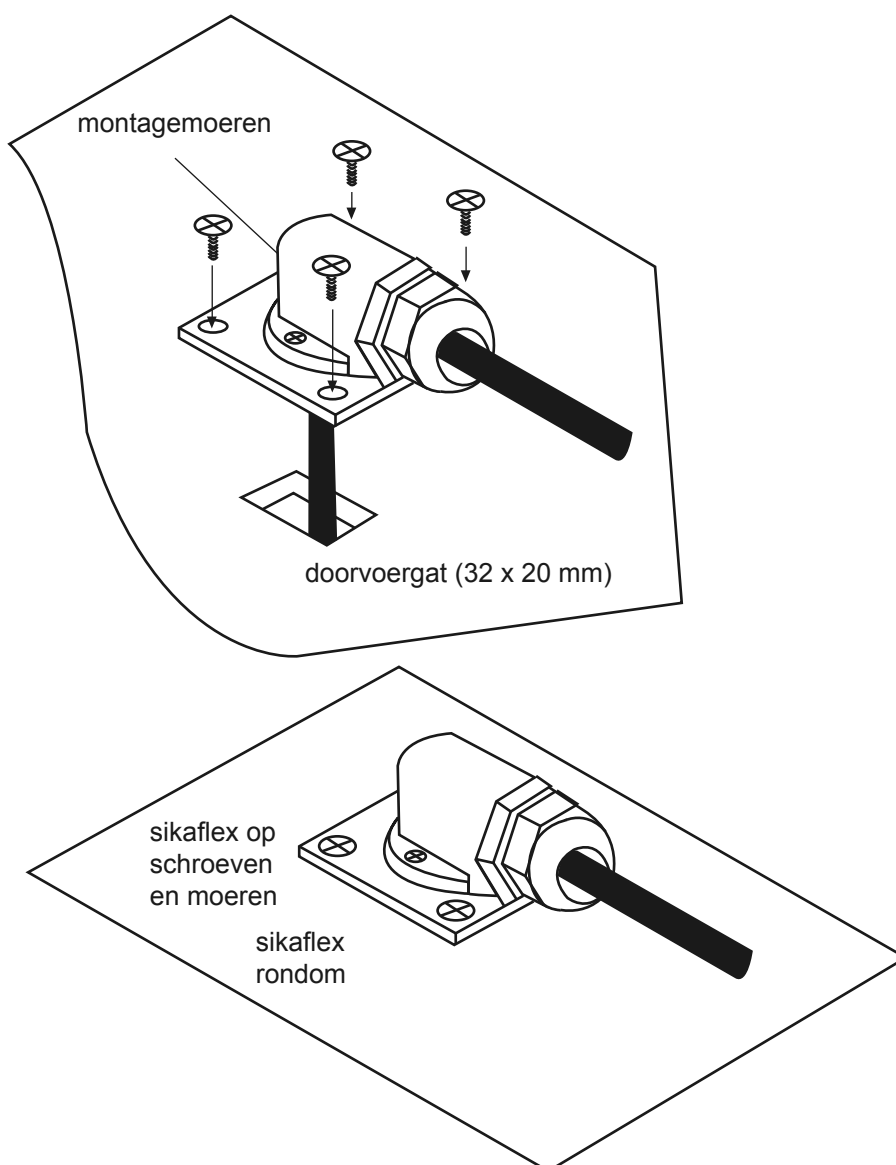


Wanneer de lijm gedroogd is kunnen de kabels worden aangesloten aan de onderzijde van het schotelsysteem en kan het schotelsysteem terug worden geplaatst op de montageplaat. Controleer nogmaals of het systeem goed vast zit.

De kabel van het schotelsysteem kan nu door het dak worden gevoerd. Het is verstandig om eerst een positie te lokaliseren waarbij de kabel in een kabelgoot uit kan komen of verborgen achter een kast. Dit bevordert de nette afwerking binnen de camper of caravan. De kabel kan door een gat van ca. 32 x 20 mm worden gevoerd.

Met sikaflex of andere niet siliconenhoudende afdichtstof kan de kabeldoorvoer waterdicht worden afgesloten. Houdt er rekening mee dat de kunststof afsluitring pas mag worden aangedraaid als de kit is uitgehard. Controleer daarna of de doorvoer waterdicht is. Wij adviseren u om de eventuele lengte kabel welke nu van de dakdoorvoer richting het schotelsysteem loopt met kit vast te maken op het dak. Ervaring leert dat een (kunststof) kabelgoot binnen korte tijd door windlast en temperatuurverschillen krom gaat staan en los gaat laten.

Na het plaatsen van het motorgedeelte, dient eerst de besturingseenheid te worden geplaatst. Later in deze handleiding wordt besproken hoe u de schotel op het motorgedeelte kunt plaatsen.



### 3 Installatie binnen

Kies een juiste plek waar u de besturingseenheid kunt plaatsen. Houdt er rekening mee dat de afstand tot het televisietoestel en de te gebruiken satellietontvanger zo klein mogelijk wordt gehouden. Het is altijd verstandig om een plaats te kiezen die bij eventuele service makkelijk te bereiken is.

Zorg ervoor dat de verschillende spanningen aanwezig zijn. De unit werkt op zowel 12 V als 24 V, wanneer deze niet aanwezig is zal er dus een omvormer moeten worden geplaatst.

- De installatie dient met 2 mm<sup>2</sup> bij korte verbindingen of 4 mm<sup>2</sup> kabel bij langere verbindingen, aan de stroomvoorziening te worden aangesloten en wel direct aan de accu!
- De 12 V/24 V aansluiting mag niet achter de hoofdschakelaar van de camper of caravan worden afgetakt!

Wanneer dit wordt gedaan kan de schotel niet inklappen wanneer de gebruiker dit vergeten is en gaat rijden met het voertuig.

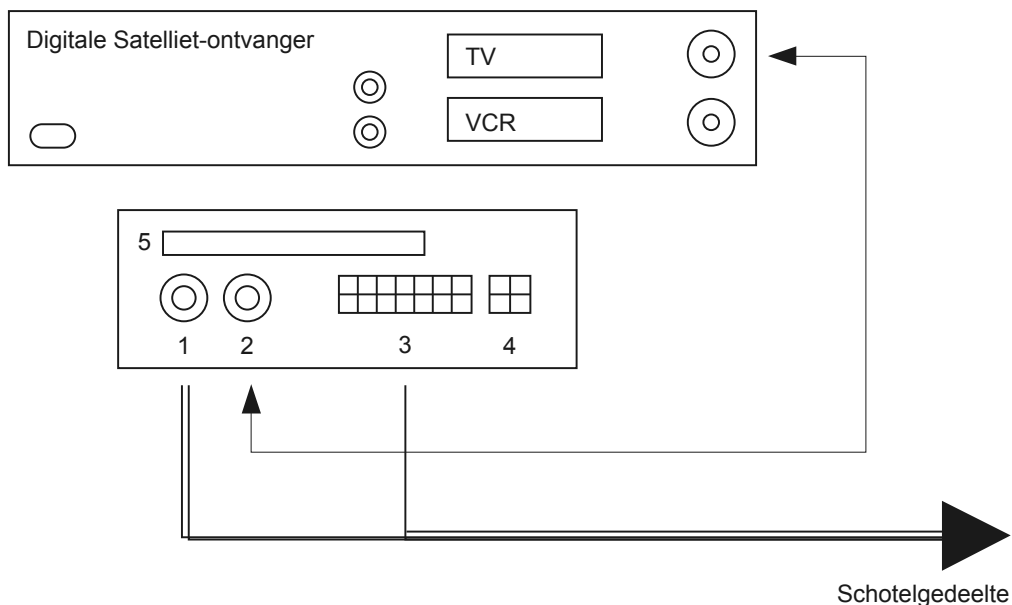
Houdt er ook rekening mee dat het satellietstelsel piekstromen kan trekken van zo'n 6 ampère en een standaard motorstroom benut van zo'n 2 tot 3 ampère. Wanneer er geen 12 V/24 V aanwezig is, bijvoorbeeld in een caravan, is het gebruik van een gestabiliseerde netvoeding noodzakelijk.

Zorg er ook voor dat de schakelspanning van het startcontact aanwezig is. Deze wordt ook vaak door autoradio's of koelkasten gebruikt. Test van tevoren of deze spanning ook nog schakelt indien de 230 V aansluiting van de camper/caravan wordt benut. Wanneer er gebruik wordt gemaakt van een losse netvoeding voor de besturingseenheid dient ook de massa aangesloten te worden op de besturingseenheid. De kabel van de motorunit wordt op onder in de besturingseenheid aangesloten.

De te gebruiken satellietontvanger wordt met behulp van de bijgeleverde verloopkabel (F naar F) aangesloten op de besturingseenheid.

# 4 Installatieschema

## Aansluitingen



- 1 LNB IN:**  
Sluit hier de LNB op aan die op de buitenunit is gemonteerd.
- 2 LNB UIT:**  
Sluit deze aansluiting op de LNB-ingang van uw satellietontvanger aan.
- 3 14P CONNECTOR:**  
Sluit hier de 14-voudige kabel van de buitenunit op aan.
- 4 4P CONNECTOR:**  
Sluit hier de spanningsvoorziening op aan.
- 5 SERVICE:**  
Deze aansluiting is gereserveerd voor service doeleinden.

### Kleurencode spanningsvoorziening:

#### **ROOD:**

Dit is de **+** aansluiting voor de 12 V/24 V spanning.

#### **BRUIN:**

Dit is de **-** aansluiting voor de 12 V/24 V spanning.

#### **ZWART:**

Dit is de aansluiting voor de schakelspanning, indien hier 12 V op wordt gezet gaat de schotel automatisch dicht.

# 5 Plaatsen van de schotel

Nadat zowel het buitengedeelte als het binnengedeelte zijn afgewerkt dient de schotel te worden geplaatst.

- Schakel het systeem in door éénmaal op de **ON/OFF** toets te drukken. Het systeem klapt nu open. Op het moment dat het systeem gaat draaien, drukt u op de **MENU** toets.
- Wacht nu tot het systeem gestopt is met draaien.

Zorg ervoor dat niemand het systeem kan bedienen terwijl u de schotel gaat monteren. Sluit het voertuig eventueel af. Plaats nu de schotel goed vast met behulp van de bijgeleverde schroeven (schroeven voor montage invetten).

- Wanneer de schotel gemonteerd is kunt u het systeem weer uitschakelen door nogmaals op de **ON/OFF** toets te drukken.

Het systeem is nu klaar voor gebruik. Een korte bedieningshandleiding om het functioneren te kunnen testen vindt u in het volgende hoofdstuk.

Houdt er echter rekening mee dat u vrij zicht naar de satelliet moet hebben om de test goed uit te kunnen voeren.



## 6 Beknopte handleiding

- Schakel het televisietoestel en de satellietontvanger in (uit stand-by).
- Druk éénmaal op de **ON/OFF** toets.

Het systeem gaat nu automatisch de Astra satelliet zoeken. Wanneer de satelliet gevonden is wordt dit aangegeven in het scherm van de besturingsunit. Uw satellietontvanger wordt vanaf dan voorzien van het signaal van de Astra satelliet. U kunt nu uw satellietontvanger instellen en eventueel de smartcard activeren.

Het systeem gaat altijd eerst naar de laatste bekende positie terug. Wanneer u het voertuig dus niet heeft verplaatst, scheelt dit zoektijd en energie. Wanneer u wel van plaats bent veranderd gaat het systeem automatisch op zoek naar de satelliet.

In sommige gebieden, zoals delen van Griekenland en Turkije of het uiterste noorden van Scandinavië is de signaaldekking van de Astra satelliet beperkt. Het is dan mogelijk om handmatig het gebied te selecteren waarin u zich bevindt. Hierdoor wordt het systeem selectiever met zoeken. In zwakke signaalgebieden is het dan toch mogelijk om ontvangst te krijgen, dit is echter niet gegarandeerd.

- Om het systeem weer uit te schakelen drukt u weer op de **ON/OFF** toets.



# 7 Inbouwtips

- Verleng nooit de kabel van het schotelsysteem naar de besturingseenheid, de meegeleverde kabel is de maximale lengte.
- Gebruik nooit een spanning lager dan 11 V en hoger dan 25 V.
- Zorg ervoor dat zekeringhouders vrij toegankelijk zijn.
- Bouw het systeem in op een makkelijk toegankelijke plaats.
- Wanneer er een 12 V televisie wordt gebruikt is het altijd verstandig om enkel voor de televisie extra spanningskabels aan te leggen.
- Monteer de besturingsunit stevig vast en zorg ervoor dat kabels niet snel los kunnen trillen
- Bij gebruik van verlengsetjes, zowel voor infrarood als voor video/audio overdracht, gebruik dan nooit draadloze systemen.
- Ga nooit aan het systeem sleutelen wanneer u geen technische kennis heeft van dit product. Neem bij problemen altijd contact op met de technische dienst van uw leverancier.
- In de besturingseenheid zitten geen zekeringen of schakelaars. Het heeft geen nut deze te openen.
- Licht de klant goed in over het systeem, waar u het heeft geplaatst en wat te doen bij problemen/nood.
- Controleer na het testen of de schotel geheel sluit bij het uitschakelen van het systeem. Controleer ook nogmaals of alles waterdicht is. Controleer ook of het systeem automatisch dicht gaat wanneer u de motor van het voertuig start.

Het is altijd verstandig om uw klant te informeren over de werking van het systeem, wat er bijvoorbeeld gebeurt wanneer de accuspanning te laag is, wanneer het stormt of regent, wanneer de smartcard is uitgevallen en wat te doen bij noodsituaties.

# 8 Foutmeldingen

- **Bij het zoeken geen signaal gevonden.**

**Oplossingen:**

Positie veranderen.

Controleren of de antenne vrij zicht op het zuiden heeft.

Zeker stellen dat u in ontvangst (uitstraling) gebied van zoeksatelliet bent.

- **In display komt fout "Y" of "X" motor.**

**Oorzaken:**

Obstakel blokkeert antennebeweging.

Stroomvoorziening te zwak.

- **Antenne reageert niet met inschakelen.**

**Oorzaken:**

Zekeringen doorgebrand.

Kabels niet correct aangesloten.

- **In het display verschijnt de melding, geen LNB aangesloten.**

**Oplossing:**

Controleert u of de witte coax-kabel van de satelliet-antenne correct is aangekoppeld en er geen onderbrekingen zijn.